

# „Napęd elektryczny, przystawka do wózka inwalidzkiego”

MODEL: CNEBIKES WH12A

## Wyrób medyczny

INSTRUKCJA UŻYWANIA PRZYSTAWKA DO WÓZKA  
INWALIDZKIEGO TECHLIFE W1



MOBIWAY S.C.

44-100 Gliwice, Tarnogórska 241

INSTRUKCJA ORYGINALNA



**PRZED PRYZYŚCENIEM DO UŻYTKOWANIA ZAPOZNAJ SIĘ Z  
TREŚCIĄ INSTRUKCJI OBSŁUGI!**

DATA WYSTAWIENIA CERTYFIKATU: GRUDZIEŃ 2018r

## Spis treści

1.	WPROWADZENIE.....	4
2.	UŻYTKOWANIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	5
3.	BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA .....	6
3.1.	Wymagania ogólne .....	6
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA.....	9
5.	RYZIKO SZCZĄTKOWE .....	9
5.1.	Opis ryzyka szczątkowego .....	9
6.	OPIS OGÓLNY I DANE TECHNICZNE.....	10
7.	BUDOWA PRZYSTAWKI .....	13
8.	UŻYTKOWANIE .....	14
8.1.	Wymagania dla użytkowników.....	14
8.2.	Przygotowanie przystawki do jazdy .....	14
8.3.	Kontrola prędkości.....	15
8.4.	Czynności podczas jazdy .....	15
8.5.	Ładowanie baterii.....	21
8.6.	Czystość i Przechowywanie .....	22
8.7.	Transport przystawki.....	22
9.	CODZIENNA OCHRONA I KONSERWACJA.....	22
9.3.	Bezpieczeństwo podczas jazdy .....	23
9.4.	Częstotliwość konserwacji .....	23
10.	Podzespoły w przystawce elektrycznej.....	24
10.1.	Układ hamulcowy.....	24
10.3.	Koła .....	24

11.	USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA .....	24
12.	CZĘŚCI ZAMIENNE .....	25
13.	WARUNKI I OKRESY GWARANCJI .....	25
14.	UTYLIZACJA .....	27

**Uwaga! Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać w pierwszej kolejności przepisów bezpieczeństwa.**

**Aby przez długi czas zapewnić prawidłowe działanie przystawki, należy ściśle stosować się do zaleceń dotyczących konserwacji.**

**Jeśli lektura niniejszej instrukcji pozostawi jeszcze jakiegokolwiek wątpliwości, producent lub TECHLIFE W1 chętnie je wyjaśni.**

- Całkowita ilość drgań działających na kończyny górne operatora nie przekraczają  $2,5\text{m/s}^2$
- Najwyższa ważona wartość skuteczna przyspieszenia drgań działających na ciało operatora nie przekracza  $0,5\text{m/s}^2$

**Napęd elektryczny jest przeznaczony do wózków inwalidzkich ręcznych. Podłączenie napędu przekształca wózek inwalidzki ręczny w sposób odwracalny w trójkołowy inwalidzki wózek elektrycznych.**

## 1. WPROWADZENIE

Przed przystąpieniem do użytkowania przystawki elektrycznej należy przeczytać i zastosować się do poniższych zaleceń. Każda osoba korzystająca z zaleceń producenta jest zobowiązana do zapoznania się z jej treścią w celu prawidłowego i bezpiecznego użytkowania. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może stanowić zagrożenie dla zdrowia użytkownika i uszkodzenie urządzenia. Niniejszą instrukcję należy przechowywać w miejscu łatwo dostępnym dla użytkowników.

W przypadku sprzedaży bądź przeniesienia przystawki elektrycznej należy zachować instrukcję, aby każdy korzystający z urządzenia przez cały okres użytkowania miał dostęp do informacji o użytkowaniu urządzenia i bezpieczeństwie. Zachować środki ostrożności zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej instrukcji, gdyż modernizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody, które powstały podczas użytkowania przystawki niezgodnie z niniejszą instrukcją.

Zawartość instrukcji:

- ❖ Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa;
- ❖ Uwagi na temat pracy z przystawką elektrycznej;
- ❖ Uwagi dotyczące konserwacji;
- ❖ Pomoc w rozwiązaniu problemów.

Instrukcja odnosi się do urządzenia:

**Nazwa:** Przystawka elektryczne do wózka inwalidzkiego

**Modele:** W1

Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich przepisów bezpieczeństwa w każdym przypadku. GRUPA GP S.C. odpowiada za zgodność przepisów z zasadami prawnymi i bezpieczeństwa Wspólnoty Europejskiej. Nasz wyrób spełnia wymagania dyrektywy maszynowej 2006/42/WE.

W przypadku używania produktu poza terytorium Wspólnoty Europejskiej należy stosować się do przepisów ustawowych i wykonawczych kraju danego użytkownika. Stosować się do regulacji krajowych i przepisów w kraju użytkowania przystawki.

Przystawki elektryczne zostały oznakowane znakiem CE, oraz została wystawiona dla nich deklaracja zgodności - ze względu na wymagania stawiane w powyższych dyrektywach.

Dane kontaktowe producenta:

**CNEBIKES CO.,LTD No 3. Renmin west road. Wujin district .ChangZhou city, JiangSu. China PC : 213164**  
**Tel : 0086 51985809291 Fax : 0086 51985801633**

Dane autoryzowanego przedstawiciela w Polsce:

**Grupa GP S.C.**

**NIP: PL9691616598**

**41-800 Zabrze, Wolności 63**

[www.Grupagp.pl](http://www.Grupagp.pl)

**+48 720 705 705**

INSTRUKCJA ORYGINALNA



Producent zastrzega prawo do niniejszych materiałów oraz prawa własności intelektualnej i zabrania, choćby częściowego, kopiowania lub/i ujawniania treści dokumentacji bez otrzymania zezwolenia producenta.

## 2. UŻYTKOWANIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Zabrania się jazdy przystawką elektryczną po nierównym i wilgotnym podłożu, takim jak: nieutwardzona i kamienista droga oraz po drogach z lodem i kałużami. Maksymalne obciążenie dla każdego modelu wynosi 120 kg. Przed rozpoczęciem użytkowania należy skontrolować stan techniczny pojazdu. Nie stosować przystawki do jazdy wyczynowej, wykonywania skoków, ekstremalnej jazdy. Używaj przystawki w miejscach niezatłoczonych.

Zabrania się przewożenia na przystawką elektryczną dodatkowych osób, zwierząt oraz towarów. Zabrania się używania przystawki elektrycznej przez ludzi pod wpływem narkotyków lub alkoholu, a także osób o ograniczonej zdolności reagowania. Nie należy jeździć w miejscach, gdzie występuje duże natężenie ludzi i pojazdów.



INNE MOŻLIWE ZASOTOSWANIA PRZYSTAWKI ELEKTRYCZNEJ UZNAWANE SĄ ZA NIEZGODNE Z JEGO PRZEZNACZENIEM I PRODUCENT NIE ODPOWIADA ZA SZKODY, KTÓRE MOGĄ Z TEGO WYNIKNĄĆ. PRZYSTAWKA NIE JEST PRZEZNACZONA DO UŻYTKOWANIA W ATMOSFERZE WYBUCHOWEJ.

Wykorzystywanie przystawki elektrycznej w innych celach należy uznać za niezgodne z przeznaczeniem. Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją urządzenia. W związku z powyższym użytkownik zobowiązany jest do:

- ❖ zapoznania się z treścią instrukcji obsługi i stosowania się do jej zaleceń;
- ❖ zrozumienia zasady działania urządzenia oraz bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji;

- ❖ przestrzeganie ogólnych przepisów bezpieczeństwa w trakcie jazdy;
- ❖ zapobiegania wypadkom.

### 3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

Każdy osoba korzystająca z przystawki elektrycznej musi w pełni znać występujące zagrożenia podczas jazdy i powinna wiedzieć, jak takich zagrożeń uniknąć. Należy stosować się do wytycznych przedstawionych w instrukcji. Należy także zwracać uwagę na inne osoby. Należy zawsze jeździć bezpiecznie i tylko z prędkością, która w każdej chwili umożliwi bezpieczne hamowanie. Typowym zagrożeniem w przypadku tego rodzaju urządzeń jest możliwość upadku i odniesienia obrażeń. Zawsze należy jeździć tak bezpiecznie, jak to tylko możliwe.

Zawsze stosować następujące środki ochrony indywidualnej:

- ❖ Kask ochronny;
- ❖ Rękawice z usztywnionym nadgarstkiem;
- ❖ Ochraniacze na łokcie oraz kolana

#### 3.1. Wymagania ogólne



**Przed każdym użyciem przystawki należy dokładnie upewnić się, że jej stan techniczny pozwala na bezpieczne korzystanie. Zaleca się kontrolę ciśnienia w oponach oraz dokładne sprawdzenie układu sterowania oraz czy kierownica nie jest obluźwana. W przypadku stwierdzenia tych lub innych nieprawidłowości, korzystanie z urządzenia jest niezgodne, znacznie zwiększa ryzyko wypadku, uszkodzenia ciała oraz mienia.**

- ❖ Przystawka do wózka to pojazd napędzany elektrycznie przeznaczony do przewożenia wyłącznie jednej osoby - kierującego. Należy przestrzegać przepisów dotyczących ustawy o pojazdach elektrycznych.
- ❖ Niezbędne jest wyposażenie ochronne, takie jak kask, rękawice, ochraniacze na łokcie i kolana.
- ❖ Zabrania się jazdy na nierównym i wilgotnym podłożu, takim jak: nieutwardzona droga, kamienista droga, drogi z lodem i kałużami.
- ❖ Zabrania się jazdy po drodze o nachyleniu większym niż 15 stopni
- ❖ Zabrania się korzystania przez osoby poniżej 16 lat (chyba że przepisy przewidują inaczej )
- ❖ Zabrania się używania przez ludzi pod wpływem narkotyków lub alkoholu lub osób o ograniczonej zdolności reagowania.
- ❖ Nie zaleca się jazdy w chłodne, zimowe dni.
- ❖ Zabrania się jazdy w deszczowe dni.
- ❖ Proszę zwolnić na stokach.



- ❖ Przed ładowaniem należy najpierw podłączyć przewód z gniazdem ładowania przystawki elektrycznej przed podłączeniem do sieci.
- ❖ Zabrania się umieszczać akumulator w miejscach, gdzie temperatura jest wyższa niż 50 °C lub niższa niż -20 °C.
- ❖ Zabrania się ładować uszkodzony akumulator
- ❖ Prędkość musi być dostosowana do umiejętności, warunków terenowych i do drogi potrzebnej do ewentualnego zatrzymania się.
- ❖ Nie wolno nosić ani przewozić żadnych ciężkich przedmiotów
- ❖ Należy unikać ciągłego hamowania.
- ❖ Należy zatrzymać się, jeśli pojawi się „Ostrzeżenie o niskim stanie akumulatora”
- ❖ Zawsze zachowywać bezpieczny odstęp między przeszkodami, osobami postronnymi i innymi pojazdami.
- ❖ W trakcie jazdy należy zwracać uwagę na rzeczy/osoby/pojazdy przed sobą i w swoim najbliższym otoczeniu, utrzymywanie dobrej widoczności pomaga w bezpiecznym kierowaniu urządzeniem.
- ❖ W czasie jazdy nie należy korzystać z telefonu.
- ❖ Podczas jazdy należy zachować koncentrację dla własnego i innych bezpieczeństwa.
- ❖ Nie wolno gwałtownie ruszać ani się zatrzymywać, może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem
- ❖ Maksymalne obciążenie pojazdu wynosi 120 kg.
- ❖ Jazda przystawką elektryczną w tym samym czasie dopuszczalna jest tylko dla jednej osoby. Jazda w dwie osoby lub więcej jest zabroniona.
- ❖ Przed użyciem przystawki należy dokładnie upewnić się, że jej stan techniczny pozwala na bezpieczne korzystanie.
- ❖ Zabrania się użytkowania przystawki elektrycznej niezgodnie z jej przeznaczeniem;
- ❖ Nie przekraczać nominalnej prędkości opisanej w rozdziale dane techniczne.
- ❖ Fabryczne ograniczenie prędkości wynosi 20 km/h.
- ❖ Zabrania się pozostawienie przystawki elektrycznej na środku chodnika/ciągu pieszego oraz w sposób utrudniający poruszanie się niedowidzącym.
- ❖ Należy używać przystawkę elektryczną zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- ❖ Należy poruszać się wyłącznie po utwardzonym i suchym terenie, zabrania się jeżdżenia przystawką po plaży oraz po wodzie.
- ❖ Nie dopuszczać do użytkowania przystawki posiadającej wady techniczne i/lub konstrukcyjne.
- ❖ Zużyte i uszkodzone elementy należy wymienić na zalecane przez producenta lub importera.





Nie stosować zmian, przeróbek, modyfikacji przystawki. Ingerencja w instalację elektryczną przystawki jest równoznaczne z automatyczną utratą gwarancji na w/w oraz akumulator.



Nie zezwalać na użytkowanie przystawką osobom nieprzeszkolonym w jej użytkowaniu.

- ❖ Nie naruszać i nie usuwać zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa.
- ❖ Regularnie przeprowadzać konserwację zgodnie z instrukcją obsługi.
- ❖ Zaleca się przechowywać przystawkę elektryczną w pomieszczeniu o temperaturze pokojowej, w zacienionym i pozbawionym wilgoci miejscu.
- ❖ Nie należy przechowywać przystawki całkowicie rozładowanej
- ❖ Nie należy przechowywać przystawki w domu, mieszkaniu, nagrzanym samochodzie, czy na balkonie. Grozi to zapaleniem się baterii pod wpływem bardzo wysokiej temperatury.
- ❖ Nie wolno ładować przystawki w miejscach narażonych na rozprzestrzenianie się ognia, tj. dom, mieszkanie, itp. Jeżeli przystawka ładowana jest wewnątrz budynku, budynek musi posiadać instalację przeciwpożarową.
- ❖ Nie wjeżdżać w wąskie przejazdy, np. kraty studzienki deszczowej.
- ❖ Podczas jazdy po zmroku stosować oświetlenie zewnętrzne

#### Warunki bezpieczeństwa, używania i przechowywania baterii

Bateria powinna być ładowana i przechowywana w odpowiednich warunkach. Nie stosowanie się do poniższych zaleceń może stanowić zagrożenie dla użytkownika i otoczenia.

- ❖ Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować baterię.
- ❖ Nie używać zestawu ogniwi innego modelu lub marki.
- ❖ Nie pozostawiać ładującej się baterii bez nadzoru.
- ❖ Nie dopuszczać do przeładowania baterii, może to poważnie uszkodzić akumulator.
- ❖ Ładować baterię w środowisku o temperaturze między 5°C a 40°C
- ❖ Nie należy ładować baterii, gdy gniazdo zasilania jest wilgotne
- ❖ Nie ingerować w budowę baterii.
- ❖ Nie dotykać, rozmontowywać ani przebijać baterii
- ❖ Bateria nie może mieć kontaktu z metalem, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia baterii oraz obrażeń ciała.
- ❖ Należy używać tylko oryginalnych ładowarek do ładowania
- ❖ Niewłaściwa utylizacja zużytego akumulatora może poważnie naruszyć środowisko.
- ❖ Nie zaśmiecać środowiska zużytymi bateriami.
- ❖ Nie wolno całkowicie rozładowywać baterii
- ❖ Przechowywać i ładować baterie z dala od ognia oraz substancji łatwopalnych.
- ❖ W przypadku korzystania z przystawki w niskich lub wysokich temperaturach wydajność baterii może być niższa niż w temperaturach 15°C-25°C



W przypadku wycieku płynu i kontaktu ze skórą lub okiem należy natychmiast przemyć wodą i skontaktować się z lekarzem.



Nie dopuszczać dzieci do kontaktu z baterią.

- ❖ Nie wkładać baterii do otoczenia, gdy temperatura jest wyższa niż 50°C lub poniżej -20°C.

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Korzystając z przystawki elektrycznej należy stosować się do zasad bezpieczeństwa i użytkować pojazd zgodnie z przeznaczeniem. Aby uniknąć występujących zagrożeń dla życia i zdrowia konieczne jest poznanie obsługi przystawki i jej prawidłowe użytkowanie. W szczególności należy zwrócić uwagę na sytuacje mogące stwarzać zagrożenie dla użytkownika i osób z jego otoczenia :

- ❖ Zagrożenia wynikające z niestosowania się do instrukcji;
- ❖ Zagrożenia wynikające z niestosowania się do zasad ruchu drogowego;
- ❖ Zagrożenia wynikające z nadmiernej i nieostrożnej eksploatacji pojazdu;
- ❖ Zagrożenia wynikające z utraty stateczności w skutek niedostosowania prędkości do warunków terenowych;
- ❖ Zagrożenia wynikające z nieprawidłowej obsługi baterii;
- ❖ Zagrożenia wynikające z nieodpowiedniego przechowywania baterii

## 5. RYZYKO SZCZĄTKOWE

### 5.1. Opis ryzyka szczątkowego

Producent oryginalnej przystawki elektrycznej odpowiada za konstrukcję, a także za wzornictwo by wyeliminować niebezpieczeństwo. Mimo to istnieją poniżej wymienione elementy ryzyka podczas jazdy przystawką.

Pozostało ryzyko resztkowe:

- ❖ Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem. Przekroczenie wartości podanych przez producenta i niezastosowanie się do instrukcji obsługi.
- ❖ Upadek w trakcie zbyt szybkiej jazdy; złamania kończyn, uszkodzenia głowy, skręcenia
- ❖ Kolidacja z elementem infrastruktury drogowej
- ❖ Pozostawienie przystawki w przypadkowym miejscu na chodniku może stanowić zagrożenie dla pieszych i rowerzystów.

Bezwzględnie zabronione czynności:

- ❖ Przekraczanie prędkości;
- ❖ Przekraczanie obciążenia;
- ❖ Jazda z dwoma lub więcej osobami na jednym pojeździe



- ❖ Jazda w nieodpowiednim stanie;
- ❖ Dokonywanie samowolnie jakichkolwiek przeróbek i napraw;
- ❖ Ładowanie baterii w niebezpiecznych, niezgodnych z instrukcją warunkach

Ryzyko resztkowe jest to ryzyko, które nadal istnieje pomimo wprowadzenia zabezpieczeń.

Przy przestrzeganiu takich zaleceń jak:

- ❖ Uważne czytanie instrukcji obsługi i stosowanie się do niej;
- ❖ Stosowanie elementów ochronnych podczas jazdy
- ❖ Zakaz dokonywania samowolnie jakichkolwiek przeróbek i napraw przystawki (tylko przeszkolony personel);
- ❖ Używanie przystawki przez osoby, które zapoznały się z instrukcją obsługi,
- ❖ Zabezpieczenia przystawki przed dostępem do niej dzieci,
- ❖ Nie ściągnięcie osłon;

może być zminimalizowane zagrożenie resztkowe podczas użytkowania przystawki.

**Przestrzeganie zaleceń niniejszej instrukcji obsługi ogranicza do minimum zagrożenia dla ludzi i środowiska, które może stwarzać przystawka.**



**UWAGA! Zagrożenia wypadkowe wynikające z istniejącego ryzyka szczątkowego, występują w przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazówek.**

## 6. OPIS OGÓLNY I DANE TECHNICZNE

Przystawka elektryczna Techlife W1 to urządzenie jednokołowe elektryczne. Zasilanie silnikiem sprawia, że jazda na elektronicznej przystawce jest niemal bezwysiłkowa. Przystawki Techlife W1 są wyposażone w akumulator litowo-jonowy. Nasze przystawki elektryczne przeznaczone są do jazdy poza drogami publicznymi, w terenie o małej gęstości zaludnienia.

Chcąc korzystać z przystawki elektrycznej należy nacisnąć włącznik zasilania, następnie włączy się urządzenie

Model	Techlife W1
Maksymalne obciążenie	120 kg
Waga urządzenia	17 kg
Hamulec	Elektryczny, Tarczowy
Maksymalna prędkość	~20 km/h



Napięcie ładowania	42V/1.5A
Maksymalne wzniesienie	~15°
Czas ładowania	6-7 godzin
Akumulator	11Ah
Moc silnika	Nominalna: 350W Szczytowa: 550W
Zasięg	Do 30 km

**UWAGA:**

Ze względów bezpieczeństwa maksymalna prędkość urządzenia została fabrycznie ograniczona do 20 km/h. Ograniczenie prędkości jest podyktowane zapewnieniem bezpieczeństwa użytkownikowi urządzenia i innym uczestnikom ruchu. Producent nie odpowiada za wypadki i jakiegokolwiek - powstałe w ich wyniku - szkody po odblokowaniu prędkości maksymalnej urządzenia. Uzyskanie wyższej - niż przewidziana odpowiednimi przepisami - maksymalnej prędkości odbywa się na wyłączne ryzyko użytkownika, bez utraty gwarancji.

Główne elementy wchodzące w skład układu napędowego:

Model	TECHLIFE W1
1	Silnik o mocy 350W
2	Akumulator o pojemności 11h
3	Hamulec elektryczny
4	Manetka sterująca
5	Bateria
6	Koło
7	Rama

**Bateria/akumulator**

Przystawka elektryczna wyposażona jest w akumulator. Pojemność akumulatora w dużym stopniu decyduje o trwałości przebiegu pojazdu. Zrównoważona ochrona ładowania baterii automatycznie równoważy napięcie



wewnętrznych ogniw, aby chronić akumulator. Ochrona przed przeładowaniem: przeładowanie może poważnie uszkodzić akumulatory. Idealna temperatura ładowania wynosi 5°C do 40°C.

Parametry baterii:

Model	TECHLIFE W1
Napięcie max	36V
Max prąd ładowania	1.5A
Pojemność akumulatora	11Ah

## 7. BUDOWA PRZYSTAWKI ELEKTRYCZNEJ

Ogólna budowa przystawki przedstawiona jest na poniższym rysunku. Rama i części mogą się różnić w zależności od modelu i konfiguracji.



Rysunek 2: Budowa przystawki Techlife w1

## 8. UŻYTKOWANIE

### 8.1. Wymagania dla użytkowników

Korzystając z przystawki W1, także będąc odpowiedzialnym za obsługę i konserwację należy mieć odpowiednią wiedzę. Należy korzystać tylko z oryginalnych części. Użytkownik, by prawidłowo obsługiwać przystawkę musi:

- ❖ Umieć używać i szukać informacji w tym dokumencie;
- ❖ Znać funkcjonowanie przystawki;
- ❖ Mieć wiek wymagany odpowiednimi przepisami w danym kraju;
- ❖ Być w pełni sił umysłowych i fizycznych;
- ❖ Maksymalne obciążenie dla każdego modelu wynosi 120 kg. Nie wolno przewozić osób oraz bagaży na przystawce w czasie jazdy.
- ❖ Rozpoznać nieprawidłowości w funkcjonowaniu i, jeśli to konieczne, podjąć niezbędne środki w celu ich usunięcia.
- ❖ Osoby korzystające z przystawki elektrycznej muszą to być osoby, które mają dobry wzrok, refleks, potrafią szybko reagować i sprawnie podejmować decyzje.

Dostęp do przystawki należy uniemożliwić następującym osobom:

- ❖ Dzieciom poniżej 10 roku życia;
- ❖ Osobom zdolnym do obsługi urządzenia tylko w ograniczonym zakresie z powodu upośledzenia psychicznego lub ułomności fizycznej;
- ❖ Osobom, które nie przeczytały instrukcji obsługi.
- ❖ Osobom bez kwalifikacji;
- ❖ Osobom o bardzo słabym wzroku lub słuchu
- ❖ Osobom mogącym mieć problem z prawidłową zdolnością reagowania

### 8.2. Przygotowanie przystawki do jazdy

Przed każdym użyciem przystawki należy sprawdzić dokładnie jej stan techniczny. W szczególności należy sprawdzić:

- ❖ Układ sterowania czy działa prawidłowo
- ❖ Jest prawidłowo zamontowana i zabezpieczona
- ❖ Stan i działanie panelu sterownia
- ❖ Poziom baterii



### 8.3. Panel sterujący



Rysunek 3: Panel sterujący w1

### 8.4. Kontrola prędkości

Za pomocą panelu sterującego użytkownik może kontrolować prędkość w zależności od aktualnej sytuacji panującej na drodze.



Rysunek 4: Regulacja prędkości

### 8.5. Czynności podczas jazdy

Przystawka elektryczna umożliwia jazdę bez wysiłku fizycznego. Pokonywanie drogi jest możliwe dzięki napędowi elektrycznemu.

Chcąc rozpocząć jazdę konieczne jest sprawdzenie stanu naładowania akumulatora oraz podłączenie przystawki.



## PRZEŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA

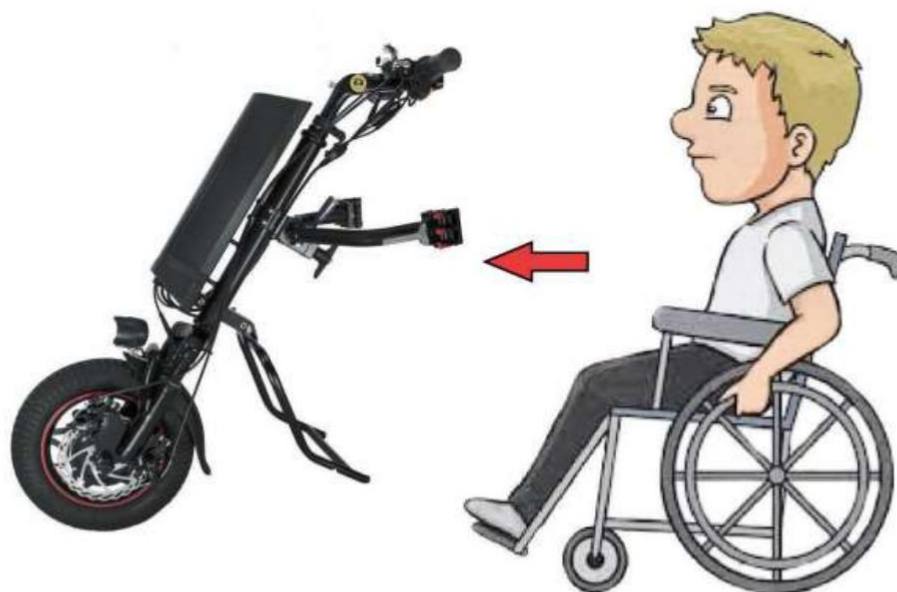
Konieczne jest przekręcenie wyłącznika bezpieczeństwa, który obsługują hamulec ręczny.



Idealnie dobrany kształt i długość,  
zapewnia dużo miejsca na nogi.



Usiądź na wózku inwalidzkim i podjedź do urządzenia



Złącze skrzydłowe do wózka inwalidzkiego  
(\* Najważniejsze jest dostosowanie czerwonej śruby  
do rozmiaru rury wózka inwalidzkiego)

Złącze skrzydłowe do wózka inwalidzkiego  
(\* Najważniejsze jest dostosowanie czerwonej śruby  
do rozmiaru rury wózka inwalidzkiego)



Popchnij kierownicę do przodu, aż przednie koła wózka inwalidzkiego znajdą się nad zmiemią.



Dźwignia bezpieczeństwa





Naciśnij przycisk ON/OFF i jedź!



## OBSŁUGA I USTAWIENIA WYŚWIETLACZA LCD

### 1. ON/OFF

Przytrzymaj przycisk długo, aby włączyć zasilanie, przytrzymaj przycisk po raz drugi, aby wyłączyć pojazd. Kiedy silnik przestanie jeździć i nie będzie używany przez kolejne 5 min, pojazd automatycznie wyłączy się i wyłączy zasilanie silnika.

### 2. PRZEŁĄCZNIK ZMIANY BIEGÓW



Przytrzymaj lub krótko, aby przełączyć bieg 1-3. 1 oznacza minimalną moc, a 3 oznacza największą moc. Bieg -1 ma funkcję biegu wstecznego.

### 3. FUNKCJA ASYSTENTA 6KM/H



Przytrzymaj przycisk oraz zacznie migać, pojazd pojedzie z prędkością nie większą niż 6km/h. Zwolnij przycisk , funkcja zostanie wyłączona

### 4. FUNKCJA WYCIECZKI



Po włączeniu funkcji wycieczki prędkość pojazdu wyniesi więcej niż 7km/h, przytrzymaj wciśnięty przycisk i wejdź w CRUISE. Przytrzymaj hamulec lub dowolny przycisk, aby anulować.

### 5. WYŚWIETL I USUŃ POJEDYŃCZE DANE



Po włączeniu zasilania na 5 sekund przytrzymaj jednocześnie przycisk i , czas jazdy pojedynczej podróży (TM) oraz DST mignie, krótko przytrzymaj przycisk zawartość obu zostanie wyczyszczona. Jeśli nie uda się przytrzymać przycisku w ciągu 5 sekund, automatycznie powróci do interfejsu wyświetlacza, a oryginalny wygląd zostanie zachowany.

### 6. PRZYTRZYMAJ PRZYCISK , ABY WYŁĄCZYĆ WYŚWIETLACZ I ZASILANIE KONTROLERA

## 7. USTAW PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ



Po włączeniu zasilania na 5 sekund przytrzymaj jednocześnie przycisk ▲ i ▼ wybierz maks prędkość jazdy i przytrzymaj krótko ▼ ,aby ustawić maksymalną prędkość jazdy (domyślnie 25km/h) Przytrzymaj krótko przycisk ⏏ i pojeźdź do następnych ustawień parametrów.

## 8. USTAWIENIE ŚREDNICY KOŁA



Średnica koła zostanie ustawiona po zakończeniu ustawiania maksymalnej prędkości jazdy, specyfikacje średnicy koła zaczną migać. Przytrzymaj ▲ lub ▼ krótko, aby ustawić parametry średnicy koła. Wybierz zakres 6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,27,700c i 28 cali. Przytrzymaj krótko przycisk ⏏ i przejdź do następnego ustawienia parametrów.

## 9. USTAW JEDNOSTKI METRYCZNE



Jednostki metryczne zostaną ustawione po zakończeniu ustawienia średnicy kół, km/h oraz km. Przytrzymaj ▲ lub ▼ krótko i wybierz jednostki metryczne prędkości i przebiegu w synchronizacji.

Widoczność	Metryczny	Cesarski
Prędkość jazdy	KM/H	MPH
dystans	Km	Mil

10. km/h i km przestaną migać po zakończeniu ustawiania jednostek metrycznych.

Przytrzymaj krótko przycisk ⏏ ,aby ponownie wejść do interfejsu ustawień prędkości lub przytrzymaj długo przycisk ⏏ ,aby wyjść z ustawień i zapisać wartości.



**UWAGA!** Ze względu na zagrożenie pożarowe - przystawki elektrycznej nie wolno ładować i przechowywać w miejscach narażonych na rozprzestrzenianie się ognia, tj. dom, mieszkanie, itp. Ładowanie i przechowywanie powinno odbywać się w wyznaczonych miejscach posiadających instalację przeciwpożarową. Grozi to zapaleniem się baterii pod wpływem bardzo wysokiej temperatury.

## 8.6. Ładowanie baterii

Pojemność akumulatora, w dużym stopniu, decyduje o trwałości przebiegu pojazdu. Akumulator o większej pojemności umożliwi dłuższy przebieg.



**UWAGA! Przed pierwszym użyciem przystawki elektrycznej należy go całkowicie naładować.**

- 1) Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.
- 2) Podłącz przystawkę do ładowarki.
- 3) Idealna temperatura ładowania wynosi 5°C-40°C. Jeśli temperatura ogniwa nie mieści się w tym zakresie, system zarządzania akumulatorem przerwie proces ładowania.

Bardzo istotne są warunki, w których bateria jest ładowana, używana i przechowywana, nie stosowanie się do poniższych zaleceń stanowi zagrożenie dla otoczenia oraz spowoduje wyraźny spadek jej wydajności i żywotności:

- ❖ Nie używać zestawu ogniw innego modelu lub marki, w przeciwnym razie wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa.
- ❖ Nie wolno dotykać, rozmontowywać ani przebijać baterii.
- ❖ Należy używać tylko oryginalnej ładowarki do ładowania.
- ❖ Niewłaściwa utylizacja może poważnie naruszyć środowisko, należy utylizować baterię zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, by chronić środowisko naturalne
- ❖ Po każdym użyciu należy naładować baterię przed przechowywaniem, aby przedłużyć żywotność baterii.
- ❖ Nie wystawiać baterii do otoczenia, gdy temperatura jest wyższa niż 50 °C lub niższa niż -20 °C
- ❖ Nie ładować całkowicie zużytej baterii.
- ❖ Nie pozostawiać ładującej się baterii bez nadzoru;
- ❖ Nigdy nie spać w pobliżu ładującej się baterii;
- ❖ nie wolno baterii mocno nagrzewać, powyżej 40 C, czyli zostawiać przystawki w pełnym słońcu
- ❖ Nie doprowadzać do nadmiernego rozładowania.
- ❖ Nie należy przechowywać całkowicie rozładowanej baterii, ponieważ może to spowodować jej trwałe uszkodzenie. Zaleca się, aby poziom naładowania baterii utrzymywany był na poziomie około 75% pomiędzy wartością nominalną a maksymalną akumulatora.
- ❖ Nie wolno dopuścić do zalania baterii.;
- ❖ Ładować baterię z dala od dzieci oraz zwierząt.
- ❖ Jeśli bateria uległa uszkodzeniu, należy natychmiast zaprzestać jej używania i wysłać do serwisu.
- ❖ Przechowywać i ładować baterie z dala od ognia oraz substancji łatwo palnych.



- ❖ Nie wolno ładować przystawki w miejscach narażonych na rozprzestrzenianie się ognia, tj. dom, mieszkanie, itp.

## 8.7. Czystość i Przechowywanie



**UWAGA!** Nie używaj nafty z alkoholem, benzyny lub innego żrącego roztworu chemicznego do czyszczenia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wyglądu lub wewnętrznej struktury. Zabrania się sflukiwania działem hydraulicznym. Upewnij się, że przystawka elektryczna jest wyłączona i podłącz ją za pomocą przewodu zasilającego.

Jeśli na powierzchni przystawki jest plama, użyj szmatki z czystą wodą do szorowania. Jeśli występują uporczywe plamy nałóż pastę do zębów i szoruj szczoteczką do zębów, a następnie wyczyść moką szmatką. Jeśli na części plastikowej jest zadrapanie, użyj papieru ściernego lub innego ściernego materiału do polerowania.

Przystawka musi być przechowywana w zadaszonym miejscu, nienarażającym jej na warunki atmosferyczne. Pomieszczenie musi być suche o temperaturze od 10 C do 25 C. Najlepiej przechowywać przystawkę w suchym i chłodnym pomieszczeniu (garaż, wiat). Chronić przystawkę przed wysokimi temperaturami i nadmiernym promieniowaniem słonecznym. Przechowywanie przystawki w zbyt gorącym, a także w zbyt zimnym pomieszczeniu może powodować uszkodzenie ogniwa akumulatora.

Nie wolno przechowywać przystawki w miejscach narażonych na rozprzestrzenianie się ognia, tj. dom, mieszkanie. Pomieszczenie, w którym przechowywana jest przystawki musi posiadać instalację przeciwpożarową.

Należy uniemożliwić dostęp dzieciom do przystawki.

## 8.8. Transport przystawki

### SKŁADANIE I PRZENOSZENIE

Przystawkę należy wyłączyć, odblokować klemę zabezpieczającą i odpiąć przystawkę od wózka inwalidzkiego

## 9. CODZIENNA OCHRONA I KONSERWACJA

Należy stosować się do niżej wymienionych zaleceń dotyczące konserwacji:

- ❖ Konserwacja i serwisowanie musi być przestrzegane.
- ❖ Zmiany można wprowadzać tylko w porozumieniu z producentem.
- ❖ Nie ładować całkowicie zużytej baterii.
- ❖ Starać się używać przystawki w temperaturze dodatniej (poniżej zera regulator zmniejsza zasięg)
- ❖ Nie dopuszczać do nadmiernego rozładowania akumulatora.
- ❖ Nie doprowadzać do przeładowania akumulatora, prowadzi to do wzrostu temperatury baterii, co może uszkodzić baterię.
- ❖ Należy regularnie ładować baterię.
- ❖ Używać tylko oryginalnej ładowarki.
- ❖ Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu należy sumiennie czyścić i konserwować przystawkę w regularnych odstępach czasu.
- ❖ Prawidłowo przeprowadzana konserwacja pozwala na zapewnienie przedłużenia czasu eksploatacji oraz podtrzymanie niezmiennego poziomu bezpieczeństwa.
- ❖ Wykonywać zabiegi konserwacji stosując środki ochrony osobistej (rękawice ochronne).
- ❖ Nie wyrzucać do środowiska odpadów powstałych na skutek zabiegów konserwacyjnych. Dokonać ich utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- ❖ Niektóre czynności obsługowe oraz naprawa niektórych części wymaga użycie specjalistycznych narzędzi oraz wiedzy jak taką naprawę przeprowadzić. W związku z tym naprawy przeprowadzaj tylko u producenta lub w miejscu wskazanym przez producenta - importera.
- ❖ Niedopuszczalne jest wprowadzanie modyfikacji bez pozwolenia producenta.
- ❖ Stosować tylko oryginalne części zamienne, o takich samych parametrach technicznych lub wyższych.
- ❖ Podczas wystąpienia błędów w sterowniku należy niezwłocznie skontaktować się z producentem.
- ❖ Utrzymywać przystawkę w czystości.
- ❖ Zabrania się mycia przystawki elektrycznej wodą/płynami pod ciśnieniem (np.: myjnia samochodowa, myjka ręczna Karcher, itp.).

## 9.1. Bezpieczeństwo podczas jazdy

Jeśli główny drążek trzęsie się podczas jazdy, dokręć nakrętki koła.

## 9.2. Częstotliwość konserwacji.



**NALEŻY SPRAWDZAĆ MOCOWANIE PRZYSTAWKI PRZYNAJMNIEJ DWA RAZY W MIESIĄCU LUB PRZED DŁUŻSZĄ TRASĄ!!!**

Częstotliwość

Czynność



Przed każdą jazdą	Sprawdzić: ❖ Stan złożenia; ❖ Stan i działanie hamulców; ❖ Dokręcenie śrub i zamykaczy; ❖ Stan ramy;
Po każdej jeździe	❖ Oczyszczyć przystawkę ❖ Całkowicie naładować akumulator
Co miesiąc	Sprawdzić: ❖ Stan opon; ❖ Działanie panelu sterującego; ❖ Stan ramy;
Co roku	Robić przegląd mocowań

## 10. Podzespoły w przystawce elektrycznej

### 10.1. Układ hamulcowy

- ❖ Hamulce w przystawce elektrycznej to bardzo ważny element - ich stan i działanie powinny być sprawdzane przed każdą jazdą;

#### Koła

Aby uniknąć niebezpieczeństwa podczas jazdy, należy regularnie sprawdzać, czy koła nie są zużyte.

## 11. USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA

Usterki	Przyczyny	Sposoby usunięcia
Po uruchomieniu brak mocy wyjściowej	Brak zasilania	Sprawdzić czy bateria jest zainstalowana
		Niewystarczające napięcie akumulatora - Należy naładować baterię



<b>Zmniejsza się zakres jazdy</b>	Niewystarczające naładowanie akumulatora	Sprawdź działanie ładowarki
	Zbyt niskie ciśnienie w oponie	Sprawdź i kontroluj ciśnienie w oponach
	Częste hamowanie	Ostrożna jazda
	Starzenie się baterii	Wymień baterie
	Niska temperatura otoczenia	Użytkowanie baterii w odpowiednich warunkach pogodowych
<b>Ładowanie nie działa</b>	Ładowarka nie podłączona	Sprawdź czy wtyczka nie jest luźna
	Temperatura akumulatora zbyt niska	Poczekaj aż bateria się naładuje
	Uszkodzenie akumulatora	Sprawdź stan akumulatora, powinien być zgodny z zapisem w instrukcji
<b>Wyświetlacz nie działa</b>	Brak zasilania	Sprawdź, czy bateria jest podłączona
	Konwerter zasilania jest uszkodzony	Skontaktować się z obsługą
	Usterka wyświetlacza	
<b>Nadmierne nagrzewanie się silnika</b>	Zły styl jazdy	Płynna jazda bez częstego i dynamicznego przyspieszania
	Jazda w trudnym terenie	Unikać trudnych podjazdów, terenów piaszczystych

Naprawy musi przeprowadzić specjalnie przeszkolony personel. Jeżeli usterka nie jest wymieniona w powyższej tabeli, należy skontaktować się z producentem lub importerem w celu pomocy w naprawie. W przypadku wad konstrukcyjnych należy wyłączyć przystawkę z użytku.

## 12. CZĘŚCI ZAMIENNE

Wymagane jest stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych od producenta. Jeżeli części nie są dostępne przed wymianą należy skontaktować się z producentem lub importerem. Zamówienia można składać wyłącznie na stronie internetowej: [WWW.MOBIMED.COM.PL](http://WWW.MOBIMED.COM.PL)

## 13. WARUNKI I OKRESY GWARANCJI

### SERWIS POGWARANCYJNY

W przypadku jakichkolwiek problemów wymienionych w poniższej tabeli, nasza oferta zapewnia doskonałą obsługę posprzedażową w ramach gwarancji.

CZĘŚĆ	Problem	Gwarancja	Typ naprawy
SILNIK	Poważnie złamana piasta koła , uszkodzony silnik	24 msc	Darmowa
MANETKA	Nie można użyć w normalnych warunkach	24 msc	Darmowa
KONTROLER	Błąd podczas normalnego użytkowania	24 msc	Darmowa
ŁADOWARKA	Błąd podczas normalnego użytkowania	24 msc	Darmowa
BATERIA LITOWA	Brak wyjścia podczas normalnego użytkowania	12 msc	Darmowa
OBUDOWA	Deformacja lub pęknięcia podczas normalnego użytkowania	24 msc	Darmowa

#### SZCZEGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

Naprawy gwarancyjne wykonywane są w czasie nie dłuższym niż 28 dni, licząc od momentu otrzymania produktu.

Urządzenie automatycznie traci gwarancję na układ elektryczny w przypadku stwierdzenia przez serwis nieautoryzowanej ingerencji.

Naprawa gwarancyjna polega na wymianie lub naprawie uszkodzonego elementu.

Gwarancja nie obejmuje również czynności eksploatacyjnych należących do właściciela, typu:

- czyszczenie oraz smarowanie układu zawieszenia oraz kierowniczego urządzenia;
- regulacja hamulców po wymianie klocków/tarcz hamulcowych oraz po rozbieraniu/modyfikacji zawieszenia czy wymianie opon;

Na czas naprawy Grupa GP SC nie dostarcza urządzenia zastępczego.

Do obowiązków użytkownika należy również systematyczne ładowanie akumulatora, kontrolowanie ciśnienia w oponach oraz użytkowanie tylko w odpowiednich warunkach atmosferycznych.

Usterki spowodowane przez którąkolwiek z poniższych przyczyn nie wchodzą w zakres gwarancji:

- 1) Przechowywanie NIE zgodne z niniejszą instrukcją obsługi
- 2) Szkody spowodowane niewłaściwym użyciem, wypadkiem drogowym lub kolizją
- 3) Szkody spowodowane jazdą po nietypowych drogach lub przypadkowemu zderzeniu
- 4) Nie wystawiać przystawki w pełnym słońcu i/lub na działanie czynników atmosferycznych przez dłuższy czas, ponieważ przyspieszy to proces starzenia się produktu i spowoduje nieprawidłowe działanie

- 5) Nieprawidłowe działanie przystawki spowodowane narażeniem jej na duże obciążenia, np. skoki akrobatyczne
- 6) Ingerencja w instalację elektryczną przystawki

**OKRESY GWARANCJI**

- ❖ Okres gwarancji przystawki wynosi 2 lata
- ❖ Bateria podlega gwarancji przez 1 rok

Data rozpoczęcia przedłużenia gwarancji	(DDMMYY)
Data rozpoczęcia przedłużenia gwarancji	(DDMMYY)
Data rozpoczęcia przedłużenia gwarancji	(DDMMYY)

**Informacje o użytkowniku**

Imię i nazwisko:.....

Numer telefonu:.....

E-mail:.....

Adres:.....

**Informacje o produkcie**

Model:.....

Miejsce naprawy:.....

Data:.....

Opis błędu:.....

Przyczyna błędu:.....

Pieczęć serwisu

**14. UTYLIZACJA**

Części elektryczne zdemontowane z przystawki użytkownik jest zobowiązany do oddania prowadzącym zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Prowadzący zbieranie, w tym lokalne punkty zbiórki, sklepy oraz gminne jednostki, tworzą odpowiedni system umożliwiający oddanie tego sprzętu.

Właściwe postępowanie ze zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym przyczynia się do uniknięcia

szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego składowania i przetwarzania takiego sprzętu.



Baterie/akumulatory litowo-jonowe nie wolno wyrzucać do pojemnika na zwykłe odpady domowe. Zużyte akumulatory litowo jonowe podlegają przepisom Dyrektywy UE w sprawie baterii i akumulatorów (2006/66/WE) oraz Ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach. Zużyte baterie i akumulatory są poddawane recyklingowi w wyspecjalizowanych, zatwierdzonych punktach. Najważniejszym elementem recyklingu jest recykling materiałów, ale także w pewnym stopniu energii. Zużyte baterie należy oddać do producenta/importera lub punktu zbiórki działającym w danej gminie.

Gwarancja ograniczona jest do produkcyjnych wad produktu.

Wyklucza to:

- uszkodzenia podczas transportu;
- zmiany strukturalne produkty lub inne modyfikacje produktu;
- niewłaściwe obchodzenie się lub magazynowanie;
- niewystarczające lub nieodpowiednie serwisowanie;
- użycie nieoryginalnych części;
- niewłaściwe użycie środków czyszczących;
- odplombowanie albo otwarcie elementów takich jak moduły elektryczne, kontrolery, złączki, silniki itp;
- usunięcie numeru seryjnego lub numeru partii;
- użycie niezalecanych baterii i/lub ładowarek;
- błędne korzystanie z procedury ładowania;
- niedostarczenie ładowarki wraz produktem podczas naprawy;
- niewłaściwe użytkowanie;
- wypadki;
- użycie inne od przeznaczenia produktu;

Gwarancja nie obejmuje zużycia w wyniku codziennego użytkowania, na przykład spadku pojemności baterii podczas normalnego użytkowania i w zależności od standardów produktu: powłoki, opon, łożysk, hamulców, silnika, świateł, elementów tapicerowanych takich jak siedziska, podłokietniki, uchwyty itp.

Firma GrupaGP S.C. nie bierze odpowiedzialności za urazy powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu.

Ponadto zasady i warunki mogą różnić się w zależności od lokalnych warunków w państwie, w którym są sprzedawane.

**W celu dokonania naprawy gwarancyjnej, klient powinien:**

- 1. Przejść na stronę internetową: [www.grgp.pl/u.to](http://www.grgp.pl/u.to)**
- 2. Wypełnić formularz serwisowy oraz zapoznać się z zamieszczonymi informacjami**



DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE  
(nr 02/2022)  
Elektryczna przystawka do wózka inwalidzkiego

Model produktu/produkt (numer produktu, typu, partii lub serii):

CNEBIKES WH12A ( Techlife W1 ) – UDI-DI : 590461078techlifew3MA

**Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela:**

Grupa GP Spółka Cywilna  
44-120 Pyskowice, ul. Traugutta 135  
NIP: PL9691616598

**Nazwa i adres producenta**

CNEBIKES CO.,LTD  
Add:No3,West Renming Road,Wujin District,Changzhou city,Jiangsu 213164,China

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Niniejszym zapewniamy i deklarujemy na wyłączną odpowiedzialność, że **wyrób medyczny klasy I** napęd elektryczny do wózków inwalidzkich model: NBP-TC ( Techlife W3 ) spełnia wymagania i rozporządzenia UE 2017/745 o wyrobach medycznych z dnia 26.05.2021 ( „rozporządzenie MDR” – zastępuje wcześniejszą dyrektywę MDD )

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

- Dyrektywa 2014/35/EU Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia [OJ, L 96, 29.03.2014, s. 357]
- Dyrektywa 2014/30/EU Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej [OJ, L 96, 29.03.2014, s. 79]
- Dyrektywa 2011/65/EU Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym [OJ, L 174, 01.07.2011, s. 88]
- Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE [OJ L 157, 9.6.2006, p. 24–86]

i że zastosowano normy zharmonizowane:

- PN-EN 50581:2013-03
- EN 1041:2009
- EN ISO 14971:2012
- EN ISO 15223-1:2012
- EN 55014-1:2017
- EN 55014-2:2015

Podpisano w imieniu. Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:

Patryk Grabeus – współwłaściciel spółki Grupa GP S.C.  
Adres: 44-120 Pyskowice, ul. Traugutta 135, Polska  
Nip: 969 161 65 98  
Kontakt: tel. +48 515 252 443 email. [biuro@grupagp.pl](mailto:biuro@grupagp.pl)

Zabrze 20.01.2022r.  
(miejsce i data wydania)

**GRUPA GP S.C.**  
[www.GrupaGP.pl](http://www.GrupaGP.pl)  
44-120 Pyskowice, ul. Traugutta 135  
NIP: 9691616598 Regon: 363321015  
tel 720 705 705

CEO  
Grupa GP s.c.  
Patryk Grabeus  
*Patryk Grabeus*

